

Shell Rimula X Monograde

Высококачественное зимнее/летнее масло для дизелей тяжелой техники

Зимние и летние масла Shell Rimula X – высококачественные смазочные материалы, разработанные для применения в дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях и допускающих применение сезонных масел.

Применение

- **Специально для дизелей**

Зимние и летние масла Shell Rimula X разработаны для обеспечения надежной эксплуатации дизельных двигателей современной внедорожной техники и шоссейных грузовиков более ранних моделей.

- **Строительная техника**

Некоторые моторные масла рекомендуются к применению в трансмиссиях и гидравлических системах. Летние и зимние масла Rimula X обеспечивают отличную работу и надежную защиту таких систем.

- **Стационарное оборудование**

Shell Rimula X подходят для некоторых стационарных установок, например, насосов, работающих в стабильных условиях.

- **Контролируемые фрикционные характеристики**

Зимние и летние масла Shell Rimula X отвечают требованиям некоторых тяжело нагруженных трансмиссий и маслопогруженных тормозных систем, предъявляемых к фрикционным характеристикам масла.

Преимущества

- **Признание производителей техники**

Летние и зимние масла Rimula X допущены к применению в различных областях основными производителями техники.

- **Высокие антиокислительные свойства и термостабильность**

Исключительно высокие антиокислительные свойства и термостабильность способствуют сохранению чистоты поршней.

- **Более чистые двигатели.**

Общая чистота двигателя имеет важное значение для обеспечения низкого изнашивания двигателя, увеличения срока службы его деталей, сохранения мощности,

стабильности работы и снижения затрат на обслуживание и ремонт.

Спецификации и одобрения

API	CF
ACEA	E2*
Mercedes-Benz	228.0**
Mack Truck	EO-K/2 (SAE 30)
MAN	270**
MTU	Тип I**
Caterpillar	TO-2

* Только для масел вязкости SAE 40 и 50.

** Только для масел вязкости SAE 30 и 40.

Двухтактные двигатели Detroit Diesel

Масла Shell Rimula X не рекомендуются для применения в двухтактных двигателях Detroit Diesel. В них должно использоваться масло класса вязкости SAE 40, отвечающее требованиям спецификации API CF-II и содержащее менее 1 % сульфатной золы. Этим требованиям удовлетворяет масло Shell Rotella DD+ 40.

Рекомендации

Рекомендации по применению масла в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Rimula X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по этому вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо
отправлять на специализированные пункты

по утилизации. Не сливайте отработанное
масло в канализацию, почву или водоемы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula X				
Класс вязкости по SAE		10W	20W-20	30	40	50
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	43 7	68 8,8	93 11	140 14,5	212 19
Динамическая вязкость, мПа*с при -25°C при -15°C	ASTM D 5293	6240	8910	-	-	-
Индекс вязкости	ISO 2909	122	102	103	102	100
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	885	890	890	895	895
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	219	236	242	250	252
Температура застывания, °C	ISO 3016	-33	-21	-18	-15	-9

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.