# Shell Donax TM

## *Жидкость для автоматических трансмиссий*

**Shell Donax TM - высококачественное масло для автоматических трансмиссий и гидравлических систем работающей в тяжелых условиях внедорожной техники.**

### Применение

- Гидротрансформаторы и промышленные преобразователи крутящего момента
- Системы, для которых рекомендованы спецификации GM Тип 'A', Суффикс 'A'
- Автоматические трансмиссии и рулевое управление тяжелых грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- Гидравлические системы некоторых моделей внедорожной техники

### Эксплуатационные характеристики

- ***Окислительная и термическая стабильность***
- ***Диспергирующая способность***
- ***Стабильность фрикционных характеристик***
- ***Устойчивость к деструкции***
- ***Отличные противоизносные и противозадирные свойства***

### Спецификации

| | | |
|---|---|---|
| General Motors Allison | - | C-4 |
| General Motors | - | Type 'A' Suffix 'A' |
| Mercedes-Benz | - | 236.2 |

**Рекомендации**
Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

**Охрана здоровья и окружающей среды**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при правильном использования в рекомендуемых областях применения Shell Donax TM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в соответствующем паспорте безопасности.

**Оберегайте окружающую среду**
Не сливайте отработанное масло в дренажные трубы, почву или воду.

### Типичные физические характеристики

| | |
|---|---|
| Кинематическая вязкость, сСт при 40°C<br>100°C<br>(IP 71) | 40.0<br>7.5 |
| Индекс вязкости<br>(IP 226) | 155 |
| Плотность при 15°C, кг/л<br>(IP 365) | 0.880 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, °C<br>(IP 34) | 171 |
| Температура застывания, °C<br>(IP 15) | -42 |
| Коррозия (медные пластинки)<br>(IP 154/ASTM D130) | 1 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.